

Colis-voiturer n'est pas jouer

Net. Un site propose de mettre en relation des particuliers pour transporter leurs gros objets.



JULIA TISSIER



Les sites communautaires foisonnent sur le Net. Dans la catégorie bons plans, solidaires et séduisants, ce nouveau site : Colis-voiturer.fr. Mais il arrive que cette créativité commerciale débordante, très caractéristique de la Toile, se heurte aux règles en vigueur dans le monde réel. Ce qui pourrait bien être le cas.

Le principe de Colis-voiturer.fr consiste à aider des particuliers qui souhaitent faire voyager des objets encombrants. Plutôt que d'accomplir le trajet soi-même, on profite du déplacement d'un automobiliste pour qu'il embarque le colis. Le tout contre quelques euros.

Le fonctionnement du site est simple : sur la page d'accueil, l'expéditeur choisit la ville de départ, celle d'arrivée, renseigne sur la taille et le poids de son colis et enregistre ses coordonnées. De son côté, le transporteur, appelé le «messenger», paie un abonnement de 5 euros par an pour proposer ses services sur des trajets précis. Une fois mises en relation, les deux parties s'accordent sur le prix.

«Règles». Le concept est attirant mais risqué car la profession de transporteur est réglementée. «*Il y a des règles à respecter lorsqu'on transporte des objets*», pose Nicolas Paulissen, délégué général adjoint de la Fédération nationale des transports routiers (FNTR). «*Nous ne souhaitons pas demander la fermeture du site mais d'alerter l'opinion publique.*» Selon lui, le «messenger» serait dans l'illégalité. Le ministère des Transports est du même avis. Une inscription au registre des transports et des autorisations spécifiques sont nécessaires pour être en règle. Ce que risque le «messenger» : jusqu'à 15 000 euros d'amende et un an d'emprisonnement.

C'est le caractère onéreux de l'équipée qui fait basculer la chose dans le domaine professionnel. «*Si c'était à titre gracieux, il n'y aurait pas de problème. On ne sait pas quelles sont les sommes en jeu*», argumente Nicolas Paulissen. De son côté, Jean-François Rey, l'un des fondateurs du site, se défend de parler de «*rémunération*». Il préfère le terme de «*participation aux frais*», arguant que l'activité «*ne sera jamais rentable pour un messenger*». Possible, mais difficile de le savoir puisque le prix de l'expédition est fixé par les particuliers. Il irait «*de 5 à 30 euros*», estime Jean-François Rey, la somme variant en fonction de la taille du colis et du trajet.

ARTICLES LES + VUS

VUS

COMMENTÉS

1. Le «Tout sauf Ségolène» s'organise...
2. Aux Etats-Unis, Sarah Palin assure le service après-vente
3. Hollande: «La motion arrivée en tête a la légitimité pour proposer le rassemblement»
4. Sabotages SNCF : le bréviaire anarchiste qui intéresse les enquêteurs
5. Royal: comme une «envie» d'y aller
6. Sous-marin russe: un matelot responsable de l'accident ?
7. Le PS à Reims : sacrée embrouille
8. La lettre de Royal à Bertrand, Martine et Benoît
9. PS: tractations et conciliabules à la veille du congrès
10. Mélenchon annonce la création du «Parti de gauche»

Annonces Google

+ dans la même rubrique

Noël «le retour» : des idées, svp ?

Un homme enceint pour la deuxième fois

Bercy veut simplifier la fiscalité sur les successions

LIBÉ EN PDF



RADIO LIBÉ

LIBÉ COLLECTOR (PDF)



NEWSLETTER

Recevez nos points d'infos quotidiens

Publicité

COMMERCE ÉTHI QUE

La sélection Beauté, Mode, Déco



Ecrin Forest People



Doudou Papili cocotte

Guillaume est commercial à Brest. Il se rend souvent à Paris. Cet été, il en a profité pour transporter deux chaises, une table et un micro-ondes à Issy-les-Moulineaux. Bénéfice de l'opération : 60 euros. De quoi «*me payer un resto et le week-end*», résume le jeune homme. Evidemment, l'expéditeur s'y retrouve, les prix pratiqués par les professionnels étant plus élevés.

Au-delà des problèmes réglementaires, reste à savoir ce qu'on trimballe. Bruno «*voyage pas mal*» et a déjà transporté «*la roue d'une moto de Chelles à Metz uniquement pour rendre service*». Il est prêt à recommencer, mais craint qu'on lui fasse convoquer «*des choses pas très claires. Je ne voudrais pas qu'on me prenne pour un trafiquant.*»

Fauteuil crapaud. Là-dessus, c'est la loi de l'Internet. Le site avertit : «*Personne ne peut vous garantir les intentions réelles des membres.*» D'un côté comme de l'autre. En clair, il peut arriver que le fauteuil crapaud de mamie soit rembourré à la coke ou que l'armoire Louis XVI n'arrive jamais à destination.

En cas de vol ou d'accident, le «messenger» est responsable et le cofondateur conseille «*de prévenir son assurance si jamais il transporte des objets de valeur.*»

Depuis le lancement du site en juin dernier, «*1 000 objets ont déjà été transportés*», affirme le fondateur. Le plus souvent, encombrants et sans valeur : «*Des grosses télévisions, des meubles démontés, des vélos...*» L'homme défend sa création : «*Ce site rend service, il ne fait de tort à personne.*» Certes. Il est vrai qu'il ne fait pas le poids face à la filière du transport professionnel. Mais à ses débuts, eBay ne concurrençait pas non plus le commerce traditionnel...

Réagir

Vos commentaires



0 commentaire affiché et 0 en attente de modération.

[Tous les commentaires](#)

À LA UNE DE LIBÉRATION.FR

POLITIQUES

«L'histoire des socialistes est pleine de congrès incertains»

TCHAT A l'occasion de l'ouverture du congrès PS à Reims, Paul Quinio, chef du service politique de Libération, a répondu à vos questions. >>

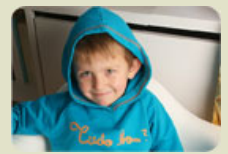
POLITIQUES

Hollande: «On ne peut pas être dans le "tous pour" ou le "tous contre"»



LE CONGRÈS DE REIMS HEURE PAR HEURE 4500 personnes attendues, 631 délégués, un ou plusieurs candidats, mais un seul premier secrétaire au bout. Ce n'est pas la Star Ac', mais le congrès du PS. Depuis Reims, ambiance, grand discours et petites phrases... >>

L'ACTU [Le PS à Reims : sacrée embrouille](#)
POUR MEMOIRE [Reims, un remake pour les socialistes ?](#)
DOSSIER [Le congrès socialiste](#)



Sweat Luca Tudo Bom



Gilet silver Sobosibio

Avec notre partenaire



SÉJOURS DE CHARME

Bien être et cocooning



Domaine de Belleville



Parkhotel Sole Paradiso



Les Maisons de Léa



La Bergerie de l'Étang

Découvrez plus de 1800 adresses de charme en Europe avec notre partenaire



De l'argent pour les banques, pas pour les pays pauvres



«Il faudrait pouvoir en rire si c'était pas à en pleurer, 20 millions d'euros pour le budget développement solidaire d'Hortefeuux, c'est ridicule. Quand on prétend faire du développement solidaire, on met les moyens». Pas content, Antoine Malafosse... >>

POLITIQUES

«Casse-toi pov'con»: le condamné fait appel

Il avait écopé de 30 euros d'amende pour avoir brandi une affiche «Casse-toi pov'con» au passage de la voiture de Sarkozy. >>

L'ACTU [30 euros pour un «Casse-toi pov' con»](#)

QUI A DIT ?

«Pimprenelle et Nicolas/ Vous nous endormez comme ça/ Le marchand de sable est passé/ Nous on garde un œil éveillé»



Tous les Qui a dit ?

AUDIO LES INVITÉS

RDC: «Il y a un sentiment de terreur dans la population»



A ECOUTER Notre envoyé spécial en République démocratique du Congo Thomas Hofnung raconte ses dernières heures passées au Nord-Kivu, là où forces gouvernementales et troupes du général Laurent Nkunda s'affrontent depuis fin août. >>

L'ACTU [Le viol, tabou des femmes du Kivu](#)

SPORTS

Après la tempête, le second souffle du Vendée Globe

Les leaders de la flotte mènent un train d'enfer. Les autres peinent derrière. >>

DOSSIER [Dans le sillage du Vendée Globe](#)

SPORTS

Masters Cup: Simon s'impose, patiente et se qualifie



Le Français a battu Radek Stepanek pour son dernier match de poule. Il a dû attendre la victoire d'Andy Murray face à Roger Federer pour valider sa participation aux demi-finales, qu'il joue demain samedi contre Novak Djokovic. >>



sur liberation.fr 

LA UNE	MONDE	POLITIQUES	SOCIÉTÉ	ÉCONOMIE	TERRE	SCIENCES	VOUS	MÉDIAS	SPORTS	CULTURE
LABO	VIDÉO	AUDIO	DIAPORAMA	PROGRAMMES ET PODCASTS						
REBONDS	ÉDITORIAL	TRIBUNE	CHRONIQUES	MAKING-OF	CONTRE-JOURNAL	BLOGS	FORUMS	TCHATS		
LIBÉVILLES	BORDEAUX	MARSEILLE	LYON	LILLE	STRASBOURG	TOULOUSE	ORLÉANS	RENNES		

[Accueil](#) | [Libé sur iPhone](#) | [Libé en pdf](#) | [Abonnements](#) | [RSS](#)

[Libération : contacts](#) | [Publicité](#)

© Libération | designed by DIGITAS

[Licence](#) | [Données personnelles](#)

Un site de Libération Network